



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Malý

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>[např. Stavební správa východ]</b>	
Adresa:	<b>[adresa pracoviště zástupce investora]</b>	

Zhotovitel díla:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 558 570 444 E: info@moravia.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 558 570 444 E: info@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Tomáš Malý</b>	Specialista:

Název stavby/akce:	<b>Zřízení Žst. Česká Metuje</b>	Označení investora: <b>S622100168</b>
		Zakázka: <b>22-017-239-ZP</b>
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části: <b>K.7</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Kapacitní údaje stavby</b>	Označení objektu/komplexu: <b>-</b>
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Guziur	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: viz textová část ZP	TUDU: 1561 18, 1561 J1, 1561 JA, 1561 20
Královehradecký		Smluvní datum zpracování: <b>06/2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobí:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 6 8	-	Z P X X - K 7 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Stavba: Zřízení Žst. Česká Metuje					
ISPROFOND: 3273214901		Označení (Skód): S622100168			
Stádium: 1		Záměr projektu		Investor: SSV	
Náklady stavby celkem					
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem		mil. Kč		
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy		mil. Kč		
	Rezerva		mil. Kč		
Ukazatele stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		2,07
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		9,56
	Počet železničních stanic		ks	0	1
	Počet zastávek		ks	1	0
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h	80	80
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)		km/h	-	90
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)		km/h	-	-
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)		km/h	-	-
	Staniční koleje délky nad 780m		ks	0	0
	Trakční napájecí soustava		popis	nezávislá trakce	nezávislá trakce
Stavebně technické a technologické parametry stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav
Železniční svršek					
z toho	délka úpravy koleje - šterkové lože		m		2780
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha		m		0
	počet výhybek ve stavbě celkem		ks	1	3
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě		ks		3
Železniční spodek					
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		2780
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		
	odvodnění zemního tělesa		m		
	zemní práce výkopy		m3		
	zemní práce násypy		m3		
Nástupišť					
z toho	délka nástupních hran		m		180
	počet nástupních hran		ks	1	2
Mostní objekty					
z toho	železniční mosty				
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)	ks	16	16
		rekonstrukce (vyjma podchodů)	ks		2
		novostavba (vyjma podchodů)	ks		0
		podchody rekonstrukce	ks		0
		podchody novostavba	ks		0
		délka přemostění celkem	m	79,4	82,1
	silniční mosty				
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)	ks		0
		novostavba (včetně lávek pro pěší)	ks		0
		délka přemostění celkem	m	0	0
	propustky				
	z toho	v obvodu stavby celkem	ks	11	11
		rekonstrukce	ks		2
		novostavba	ks		0
	zdi		m2		
	Tunely				

z toho	jednokolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m	289,8	289,8
		v obvodu stavby celkem	ks	1	1
		rekonstrukce	m		0
		rekonstrukce	ks		0
		novostavba	m		0
		novostavba	ks		0
	dvojkolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m	0	0
		v obvodu stavby celkem	ks	0	0
		rekonstrukce	m		0
		rekonstrukce	ks		0
		novostavba	m		0
		novostavba	ks		0

Pozemní komunikace					
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou				
	z toho	rekonstrukce	m2		815
		novostavba	m2		0
	ostatní plochy a vybavení				
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2	0	83
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks		6
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks		3

Protihlukové objekty					
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m			
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě		0	
	plocha protihlukových zdí	m2			
	Individuální protihluková opatření	ks			

Ostatní inženýrské objekty					
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO			

Pozemní objekty					
z toho	budovy osobní nádraží				
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks		
		rekonstrukce objektů ve stavbě	ks		
		stavební úprava objektů	m2		
		stavební úprava objektů	m3		
		novostavba objektů ve stavbě	ks		
		novostavba objektů ve stavbě	m2		
		novostavba objektů ve stavbě	m3		
	provozní budovy SŽ				
	z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks		
		stavební úprava provozních budov SŽ	m2		
		stavební úprava provozních budov SŽ	m3		
		počet nových provozních budov SŽ	ks		
		nové provozní budovy SŽ	m2		
		nové provozní budovy SŽ	m3		
	ostatní budovy				
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		
		stavební úprava ostatních budov	m2		
		stavební úprava ostatních budov	m3		
		počet nových ostatních budov	ks		
		novostavby ostatních budov	m2		
		novostavby ostatních budov	m3		
	ostatní pozemní objekty				
	z toho	zastřešení nástupišť	m2		
		přístřešky pro cestující	ks		

		orientačního systému	m2		
		drobná architektura (oplocení)	m		
		drobná architektura (ostatní)	ks		
	demolice pozemních objektů		m3		
Trakční a energetická zařízení					
z toho	trakční napájení				
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km		
		rekonstrukce trakčního vedení	m		
		novostavba trakčního vedení	m		
	napájecí stanice				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	ostatní energetická zařízení				
	z toho	ohřev výměn	v.j.		
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		
		rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO		
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení	m2			
	náhradní výsadba	m2			
	zabezpečení veřejných zájmů	m2			
Železniční zabezpečovací zařízení					
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		
		přejezd zabezpečený PZS	ks		
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		
		rušení přejezdu	ks		
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)				
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km		
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks		
	vybavení systémem ETCS		km tratě		
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO		
Železniční sdělovací zařízení					
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks		
	vybavení systémem GSM-R				
	z toho	délka úseku	km		
základnová stanice - BTS		ks			
Silnoproudá technologie					
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO		
Ostatní technologická zařízení					
z toho	osobní výtahy				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	eskalátory				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	ostatní technologická zařízení		počet SO		